



## TUBO DE ESCAPE COM FILTRO DE PARTÍCULAS

CÓDIGO DE FAMÍLIA: **20304**

O filtro de partículas é um dispositivo de controlo das emissões que retém partículas finas do escape.



CO<sub>2</sub> NÃO EMITIDO\*: **15,3 kg**



POUPANÇAS MATERIAIS CO<sub>2</sub>\*: **8,31 kg**

Fonte: Life-Cycle Assessment (LCA) Europe.  
Com base num estudo europeu \*Média de materiais poupados e CO<sub>2</sub> não emitido em comparação com a peça original nova MOPAR equivalente.  
Os valores são fornecidos apenas a título indicativo, correspondem ao principal vendedor de produtos similares e são determinados de acordo com uma metodologia aprovada por uma empresa independente (metodologia Sphera).



### ETAPAS DA REMANUFATURA

- Limpeza completa a alta temperatura, assegurando um desempenho em termos de CO<sub>2</sub> igual ao da peça original



### DIRETRIZES DE MANUTENÇÃO E REPARAÇÃO

O filtro de partículas tem de ser substituído quando:

- O tubo de escape está pendurado
- O ruído proveniente do escape é anormalmente intensificado durante a aceleração
- É exibida uma mensagem no painel de instrumentos indicando falha no controlo das emissões



### PONTOS DE VERIFICAÇÃO ADICIONAIS

- Casquilho de borracha do suporte do escape
- Silenciador e tubo de escape
- Fluido de regeneração do filtro de partículas

EE SA NA

