



## VOLANTE DO MOTOR

CÓDIGO DE FAMÍLIA: **20194**

O volante do motor é parte integrante do motor. É utilizado pelo motor de arranque quando se liga o motor. Devido às suas dimensões e peso, atua como um balanceador (evita as vibrações do motor). Também serve para transmitir o movimento de rotação à embraiagem e à caixa de velocidades. Dispõe de molas que lhe permitem filtrar vibrações e aciclismos provenientes do motor, a fim de limitar os seus efeitos nas outras peças do motor (assegurando mais conforto aos passageiros).



**CO<sub>2</sub> NÃO EMITIDO\*: 49,3 kg**



**POUPANÇAS MATERIAIS CO<sub>2</sub>\*: 14,52 kg**

Fonte: Life-Cycle Assessment (LCA) Europe.  
Com base num estudo europeu \*Média de materiais poupados e CO<sub>2</sub> não emitido em comparação com a peça original nova MOPAR equivalente.  
Os valores são fornecidos apenas a título indicativo, correspondem ao principal vendedor de produtos similares e são determinados de acordo com uma metodologia aprovada por uma empresa independente (metodologia Sphera).



## ETAPAS DA REMANUFATURA

- Retificação da área de contacto do volante do motor
- Substituição do sistema de fricção da embraiagem
- Substituição do rolamento da embraiagem
- Substituição sistemática das peças móveis: molas, sistema de amortecimento, etc.
- Verificação da tolerância dimensional e medição de todos os componentes



## DIRETRIZES DE MANUTENÇÃO E REPARAÇÃO

Tem de ser substituída quando:

- O pedal da embraiagem está rígido
- É difícil inserir as mudanças
- Existe dificuldade ao arrancar



## PONTOS DE VERIFICAÇÃO ADICIONAIS

- Óleo da caixa de velocidades
- Cilindro mestre e cilindros escravos da embraiagem
- Tirantes da direção
- Eixo de transmissão
- Kit de embraiagem

EE SA NA

