



## INJETOR DE COMBUSTÍVEL

CÓDIGO DE FAMÍLIA: **31584**

O porta-injetor envia combustível para os cilindros.



CO<sub>2</sub> NÃO EMITIDO\*: **2,2 kg**



POUPANÇAS MATERIAIS CO<sub>2</sub>\*: **0,27 kg**

Fonte: Life-Cycle Assessment (LCA) Europe.  
Com base num estudo europeu \*Média de materiais poupados e CO<sub>2</sub> não emitido em comparação com a peça original nova MOPAR equivalente.  
Os valores são fornecidos apenas a título indicativo, correspondem ao principal vendedor de produtos similares e são determinados de acordo com uma metodologia aprovada por uma empresa independente (metodologia Sphera).



### ETAPAS DA REMANUFATURA

- Limpeza completa
- Substituição sistemática das peças de desgaste: agulha, válvula borboleta de entrada, válvula solenoide.
- Verificação da tolerância dimensional e medição de todos os componentes
- Teste de fugas e de desempenho



### DIRETRIZES DE MANUTENÇÃO E REPARAÇÃO

O injetor de combustível tem de ser substituído quando o veículo tem dificuldade em arrancar:

- Marcha lenta instável
- Cheiro a gasóleo
- Perda de potência



### PONTOS DE VERIFICAÇÃO ADICIONAIS

- Sistema de alimentação
- Outros injetores (se a unidade for substituída)
- Bomba de injeção
- Filtro de gasóleo

EE SA NA

