



BOMBA DE INJEÇÃO DE COMBUSTÍVEL

CÓDIGO DE FAMÍLIA: **31574**

A bomba de injeção aumenta a pressão do combustível, de modo a que o combustível seja injetado nos cilindros por meio do porta-injetor.



CO₂ NÃO EMITIDO*: **7,6 kg**



POUPANÇAS MATERIAIS CO₂*: **2,78 kg**

Fonte: Life-Cycle Assessment (LCA) Europe.
Com base num estudo europeu *Média de materiais poupados e CO₂ não emitido em comparação com a peça original nova MOPAR equivalente.
Os valores são fornecidos apenas a título indicativo, correspondem ao principal vendedor de produtos similares e são determinados de acordo com uma metodologia aprovada por uma empresa independente (metodologia Sphera).



ETAPAS DA REMANUFATURA

- Limpeza completa
- Substituição sistemática das peças de desgaste: pistões, rolamentos, etc.
- Verificação da tolerância dimensional e medição de todos os componentes
- Teste de fugas e de desempenho



DIRETRIZES DE MANUTENÇÃO E REPARAÇÃO

A bomba de injeção tem de ser substituída quando:

- O arranque do motor é difícil
- O motor falha e desliga inesperadamente



PONTOS DE VERIFICAÇÃO ADICIONAIS

- Sistema de alimentação
- Uniões dos tubos de alta pressão na bomba
- Filtro de gasóleo
- Injetores

EE SA NA

