



VÁLVULA EGR

CÓDIGO DE FAMÍLIA: **31434**

A válvula de recirculação dos gases de escape (EGR) reduz as emissões no escape ao reencaminhar os gases para o ciclo de combustão.



CO₂ NÃO EMITIDO*: **6,3 kg**



POUPANÇAS
MATERIAIS CO₂*: **0,77 kg**

Fonte: Life-Cycle Assessment (LCA) Europe.
Com base num estudo europeu *Média de materiais poupados e CO₂ não emitido em comparação com a peça original nova MOPAR equivalente.
Os valores são fornecidos apenas a título indicativo, correspondem ao principal vendedor de produtos similares e são determinados de acordo com uma metodologia aprovada por uma empresa independente (metodologia Sphera).



ETAPAS DA REMANUFATURA

- Recondicionamento completo da válvula EGR
- Substituição sistemática das peças de desgaste: vedantes, válvula, juntas, etc.



DIRETRIZES DE MANUTENÇÃO E REPARAÇÃO

A válvula de recirculação dos gases de escape tem de ser substituída quando:

- A luz avisadora de aquecimento do motor ou a luz indicadora de «poluição» se acendem
- O motor tem dificuldade em arrancar e a potência é limitada
- O motor está a funcionar em modo de segurança



PONTOS DE VERIFICAÇÃO ADICIONAIS

- Conversor catalítico
- Filtro de partículas

EE SA NA

