



MOTOR A GASOLINA E DIESEL

CÓDIGO DE FAMÍLIA: **31344**

A função do motor é converter energia em movimento.



CO₂ NÃO EMITIDO*: **0 kg**



POUPANÇAS
MATERIAIS CO₂*: **116,44 kg**

Fonte: Life-Cycle Assessment (LCA) Europe.
Com base num estudo europeu *Média de materiais poupados e CO₂ não emitido em comparação com a peça original nova MOPAR equivalente.
Os valores são fornecidos apenas a título indicativo, correspondem ao principal vendedor de produtos similares e são determinados de acordo com uma metodologia aprovada por uma empresa independente (metodologia Sphera).



ETAPAS DA REMANUFATURA

- Substituição sistemática de peças móveis: conjuntos de pistões, válvulas, etc., para manter características de desempenho, consumo, fiabilidade e durabilidade idênticas às da peça original MOPAR
- Verificação da conformidade com a eletrónica, a injeção e o sistema de escape



DIRETRIZES DE MANUTENÇÃO E REPARAÇÃO

Tem de ser substituída quando:

- Faz um ruído de batimento ao acelerar
- Consome óleo
- Se deteta uma perda de potência e menos compressão
- A correia de distribuição está partida



PONTOS DE VERIFICAÇÃO ADICIONAIS

- Turbocompressor, se montado
- Embraagem
- Linha de escape
- Sistema de injeção
- Radiador de refrigeração
- Velas incandescentes de pré-aquecimento
- Válvula EGR

EE SA NA

