



## CABEÇA DOS CILINDROS

CÓDIGO DE FAMÍLIA: **31274**

A cabeça dos cilindros está localizada na secção superior do motor e contém a câmara de combustão.

A sua função é permitir que a mistura ar-combustível entre por um lado e que os gases de escape saiam pelo outro lado.



CO<sub>2</sub> NÃO EMITIDO\*: *Sob investigação*



POUPANÇAS MATERIAIS CO<sub>2</sub>\*: *Sob investigação*

Fonte: Life-Cycle Assessment (LCA) Europe.  
Com base num estudo europeu \*Média de materiais poupados e CO<sub>2</sub> não emitido em comparação com a peça original nova MOPAR equivalente.  
Os valores são fornecidos apenas a título indicativo, correspondem ao principal vendedor de produtos similares e são determinados de acordo com uma metodologia aprovada por uma empresa independente (metodologia Sphera).



## ETAPAS DA REMANUFATURA

- Substituição sistemática de peças móveis: conjunto da árvore de cames, válvulas, etc.
- Verificação de que a taxa de compressão, e o consumo de óleo e de combustível são idênticos aos de um motor com peças originais MOPAR, assegurando que o nível de ruído é idêntico ao de uma peça original MOPAR
- Verificação da conformidade com a eletrónica, a injeção e o sistema de escape



## DIRETRIZES DE MANUTENÇÃO E REPARAÇÃO

A cabeça dos cilindros tem de ser substituída quando existe:

- Ruído de batimento ao acelerar
- Consumo de óleo do motor
- Quebra da correia de distribuição
- Perda de potência e menos compressão



## PONTOS DE VERIFICAÇÃO ADICIONAIS

- Radiador de refrigeração
- Turbo, se montado
- Conjunto da distribuição
- Bomba de refrigeração
- Conjunto de acessórios (roletes tensores + correia do alternador)
- Embraiagem
- Linha de escape
- Pistões ou segmentos
- Blocos de cilindros

EE SA NA

