



## BLOCO DE CILINDROS DO MOTOR

CÓDIGO DE FAMÍLIA: **31494**

O bloco de cilindros é parte integrante do motor. Os pistões, bielas e cambotas permite que a energia produzida pelo combustível (explosão) seja convertida de movimentos de translação em movimentos de rotação, com estes últimos a acionarem as rodas.



CO<sub>2</sub> NÃO EMITIDO\*: *Sob investigação*



POUPANÇAS MATERIAIS CO<sub>2</sub>\*: *Sob investigação*

Fonte: Life-Cycle Assessment (LCA) Europe.  
Com base num estudo europeu \*Média de materiais poupados e CO<sub>2</sub> não emitido em comparação com a peça original nova MOPAR equivalente.  
Os valores são fornecidos apenas a título indicativo, correspondem ao principal vendedor de produtos similares e são determinados de acordo com uma metodologia aprovada por uma empresa independente (metodologia Sphera).



## ETAPAS DA REMANUFATURA

- Substituição sistemática de peças móveis: conjuntos de pistões, anéis, etc., garantindo que a taxa de compressão e o consumo de óleo e de combustível são idênticos aos de um motor com peças originais MOPAR
- Verificação do nível de ruído (tem de ser idêntico ao de uma peça original MOPAR)
- Garantir a conformidade com a eletrónica, a injeção e o sistema de escape



## DIRETRIZES DE MANUTENÇÃO E REPARAÇÃO

O bloco de cilindros tem de ser substituído quando:

- O motor faz um ruído de batimento ao acelerar
- O motor consome óleo
- A correia de distribuição está partida
- Há uma perda de potência e menos compressão



## PONTOS DE VERIFICAÇÃO ADICIONAIS

- Radiador de refrigeração
- Turbo, se montado
- Conjunto da distribuição
- Bomba de refrigeração
- Conjunto de acessórios (roletes tensores + correia do alternador)
- Embraiagem
- Linha de escape
- Cabeça dos cilindros

EE SA NA

