



BLOCO, BOMBA E SENSOR ABS

CÓDIGO DE FAMÍLIA: **30694**

Numa travagem de emergência, o bloco ABS gere a correta pressão do líquido a enviar para o sistema de travagem. O principal objetivo é evitar o bloqueio da roda e manter o controlo da trajetória e da tração, além de detetar pneus com enchimento insuficiente.



CO₂ NÃO EMITIDO*: *Sob investigação*



POUPANÇAS MATERIAIS CO₂*: *Sob investigação*

Fonte: Life-Cycle Assessment (LCA) Europe.
Com base num estudo europeu *Média de materiais poupados e CO₂ não emitido em comparação com a peça original nova MOPAR equivalente.
Os valores são fornecidos apenas a título indicativo, correspondem ao principal vendedor de produtos similares e são determinados de acordo com uma metodologia aprovada por uma empresa independente (metodologia Sphera).



ETAPAS DA REMANUFATURA

- Limpeza completa
- Substituição sistemática das peças/ componentes de desgaste: vedantes, válvulas elétricas
- Controlo da unidade e das ligações
- Leitura da lista de falhas para identificar deficiências
- Teste da peça



DIRETRIZES DE MANUTENÇÃO E REPARAÇÃO

O bloco ABS tem de ser substituído quando:

- A lâmpada do ABS surge no painel de instrumentos quando não devia
- O conjunto ABS tem fugas / está danificado
- Considerado defeituoso após diagnóstico por um técnico certificado



PONTOS DE VERIFICAÇÃO ADICIONAIS

- Nível do líquido de travões
- Flexíveis
- Sensores do ABS
- Pastilhas e discos

