



COMPRESSOR PNEUMÁTICO DA SUSPENSÃO

CÓDIGO DE FAMÍLIA: **30254**

O compressor pneumático da suspensão funciona de maneira similar a uma bomba de bicicleta. Envia ar pressurizado para os amortecedores.



CO₂ NÃO EMITIDO*: *Sob investigação*



POUPANÇAS MATERIAIS CO₂*: *Sob investigação*

Fonte: Life-Cycle Assessment (LCA) Europe.
Com base num estudo europeu *Média de materiais poupados e CO₂ não emitido em comparação com a peça original nova MOPAR equivalente.
Os valores são fornecidos apenas a título indicativo, correspondem ao principal vendedor de produtos similares e são determinados de acordo com uma metodologia aprovada por uma empresa independente (metodologia Sphera).



ETAPAS DA REMANUFATURA

- Limpeza completa
- Substituição sistemática das peças móveis: pistões, eixos de rolamentos, vedantes, etc.



DIRETRIZES DE MANUTENÇÃO E REPARAÇÃO

O compressor pneumático da suspensão tem de ser substituído quando o veículo:

- Já não tem suspensão traseira
- Fica pressionado sobre os amortecedores traseiros durante uma paragem prolongada



PONTOS DE VERIFICAÇÃO ADICIONAIS

- Molas pneumáticas traseiras
- Conectores de chicote elétricos

EE SA NA

