



SPRĘŻARKA KLIMATYZACJI

KOD RODZINY: **30014**

Sprężarka klimatyzacji jest podstawowym elementem układu klimatyzacji. Umożliwia cyrkulację czynnika chłodniczego poprzez jego sprężanie. Umożliwia wytwarzanie zimnego powietrza w kabinie pasażerskiej.



NIEWYEMITOWANY CO₂*: *W trakcie określania*



OSZCZĘDNOŚĆ MATERIAŁU*: *W trakcie określania*

*Źródło: Ocena Cyklu Życia (LCA) Europa.
Na podstawie badania europejskiego * Oszczędność materiału i niewyemitowany CO₂ średnio w porównaniu z nową równoważną oryginalną częścią MOPAR.
Wartości podane są wyłącznie w celach informacyjnych, odnoszą się do głównego sprzedawcy podobnych produktów i zostały określone zgodnie z metodologią zatwierdzoną przez niezależną firmę (metodologia Sphera).



ETAPY REGENERACJI

- Pełne czyszczenie
- Systematyczna wymiana części ulegających zużyciu: koła pasowego, sprzęgła, tłoków, łożysk itp.
- Sprawdzenie tolerancji wymiarowej i pomiar wszystkich elementów
- Badanie szczelności i wydajności zgodnie z przepisami dotyczącymi emisji gazów cieplarnianych



WYTYCZNE DOTYCZĄCE KONSERWACJI I NAPRAW

- Sprężarkę klimatyzacji należy wymienić, gdy:
- Powietrze z układu klimatyzacji nie jest zimne
 - Objętość klimatyzowanego powietrza jest niewielka
 - Pasek napędowy pizczy
 - Występują wycieki płynów innych niż woda
 - W sprężarce klimatyzacji słychać hałas
 - Podczas rozruchu słychać gwizd



DODATKOWE PUNKTY KONTROLNE

- Pomocniczy pasek napędowy
- Uszczelki
- Rolka napinacza
- Rolka luźna
- Węże do płynów
- Czynnik chłodniczy

EE SA NA

