



FILTR CZĄSTEK STAŁYCH (DPF)

KOD RODZINY: **20304**

Filtr cząstek stałych to urządzenie kontrolujące emisję spalin, które zatrzymuje drobne cząsteczki spalin.



NIEWYEMITOWANY CO₂*: 15,3 kg



OSZCZĘDNOŚĆ MATERIAŁU*: 8,31 kg

*Źródło: Ocena Cyklu Życia (LCA) Europa.
Na podstawie badania europejskiego * Oszczędność materiału i niewyemitowany CO₂ średnio w porównaniu z nową równoważną oryginalną częścią MOPAR.
Wartości podane są wyłącznie w celach informacyjnych, odnoszą się do głównego sprzedawcy podobnych produktów i zostały określone zgodnie z metodologią zatwierdzoną przez niezależną firmę (metodologia Sphera).



ETAPY REGENERACJI

- Pełne czyszczenie w wysokiej temperaturze zapewniające taką samą wydajność pod względem CO₂ jak w przypadku części oryginalnej



WYTYCZNE DOTYCZĄCE KONSERWACJI I NAPRAW

Filtr cząstek stałych należy wymienić, gdy:

- Rura wydechowa zwisa nisko
- Hałas z układu wydechowego jest nadmiernie nasilony podczas przyspieszania
- Na desce rozdzielczej wyświetlany jest komunikat informujący o usterce układu kontroli emisji spalin



DODATKOWE PUNKTY KONTROLNE

- Gumowa tuleja układu wydechowego
- Tłumik i rura wydechowa
- Płyn do regeneracji filtra cząstek stałych

EE SA NA

