



SPRZĘGŁO KOMPLETNE + DWUMASOWE KOŁO ZAMACHOWE

KOD RODZINY: **20204**

Oprócz podwójnego koła zamachowego silnika sprzęgło jest używane do włączania biegów. Jest to część pośrednia między silnikiem a skrzynią biegów.



NIEWYEMITOWANY CO₂*: *W trakcie określania*



**OSZCZĘDNOŚĆ
MATERIAŁU***: *W trakcie określania*

*Źródło: Ocena Cyklu Życia (LCA) Europa.
Na podstawie badania europejskiego * Oszczędność materiału i niewyemitowany CO₂ średnio w porównaniu z nową równoważną oryginalną częścią MOPAR.
Wartości podane są wyłącznie w celach informacyjnych, odnoszą się do głównego sprzedawcy podobnych produktów i zostały określone zgodnie z metodologią zatwierdzoną przez niezależną firmę (metodologia Sphera).



ETAPY REGENERACJI

- Odnowienie powierzchni styku koła zamachowego silnika
- Wymiana układu ciernego sprzęgła
- Wymiana łożyska sprzęgła
- Pełny demontaż komponentów
- Kontrola komponentów (wymiary i funkcje)
- Czyszczenie i przywracanie wszystkich części do stanu pierwotnego
- Wymiana uszkodzonych lub zużytych części na nowe komponenty



WYTYCZNE DOTY- CZĄCE KONSERWACJI I NAPRAW

Wymiana jest konieczna, gdy:

- Pedał sprzęgła jest sztywny
- Zmiana biegów jest trudna
- Sprzęgło się ślizga



DODATKOWE PUNKTY KONTROLNE

- Olej przekładniowy
- Pompy główne i pomocnicze
- Drążki kierownicze
- Wał napędowy

EE SA NA

