



KOŁO ZAMACHOWE

KOD RODZINY: **20194**

Koło zamachowe silnika jest integralną częścią silnika. Jest ono wykorzystywane przez rozrusznik podczas uruchamiania silnika. Ze względu na swoją wielkość i wagę pełni rolę stabilizatora (zapobiega wahanom silnika). Służy również do przenoszenia ruchu obrotowego na sprzęgło i skrzynię biegów. Sprężyny umożliwiają filtrowanie drgań i oscylacji z silnika, w celu ograniczenia ich wpływu na inne części silnika (zapewniając dodatkowy komfort pasażerom).



NIEWYEMITOWANY CO₂*: 49,3 kg



OSZCZĘDNOŚĆ MATERIAŁU*: 14,52 kg

*Źródło: Ocena Cyklu Życia (LCA) Europa.
Na podstawie badania europejskiego * Oszczędność materiału i niewyemitowany CO₂ średnio w porównaniu z nową równoważną oryginalną częścią MOPAR.
Wartości podane są wyłącznie w celach informacyjnych, odnoszą się do głównego sprzedawcy podobnych produktów i zostały określone zgodnie z metodologią zatwierdzoną przez niezależną firmę (metodologia Sphera).



ETAPY REGENERACJI

- Odnowienie powierzchni styku koła zamachowego silnika
- Wymiana układu ciernego sprzęgła
- Wymiana łożyska sprzęgła
- Systematyczna wymiana części ruchomych: sprężyn, układu tłumiącego itp.
- Sprawdzenie tolerancji wymiarowej i pomiarów wszystkich elementów



WYTYCZNE DOTYCZĄCE KONSERWACJI I NAPRAW

Wymiana jest konieczna, gdy:

- Pedał sprzęgła jest sztywny
- Zmiana biegów jest trudna
- Występuje wahanie silnika podczas rozruchu



DODATKOWE PUNKTY KONTROLNE

- Olej przekładniowy
- Cylindry główne i pomocnicze sprzęgła
- Drążki kierownicze
- Wał napędowy
- Zestaw sprzęgła

EE SA NA

