ALTERNATOR

KOD RODZINY: **31674**

Zadaniem alternatora jest dostarczenie energii elektrycznej niezbędnej do prawidłowej pracy silnika i jego akcesoriów.
Dodatkowo ładuje akumulator podczas każdej podróży.

NIEWYEMITOWANY CO_2*: 16,2 kg

OSZCZĘDNOŚĆ MATERIAŁU*: 3,98 kg

ETAPY REGENERACJI

- Pełne czyszczenie
- Systematyczna wymiana części ruchomych: łożysk, szczotek stykowych itp.
- Regeneracja koła pasowego z wolnym kołem
- Badanie trwałości i mocy wyjściowej alternatora rozruchowego

WYTYCZNE DOTYCZĄCE KONSERWACJI I NAPRAW

Alternator należy wymienić, gdy:
- Jasność lampki ostrzegawczej „akumulator" jest niska
- Zmniejsza się moc świetlna reflektorów

DODATKOWE PUNKTY KONTROLNE

- Pomocniczy pasek napędowy
- Rolka napinacza
- Rolka luźna

EE SA NA

**Źródło: Ocena Cyklu Życia (LCA) Europa.*
*Na podstawie badania europejskiego * Oszczędność materiału i niewyemitowany CO_2 średnio w porównaniu z nową równoważną oryginalną częścią MOPAR.*
Wartości podane są wyłącznie w celach informacyjnych, odnoszą się do głównego sprzedawcy podobnych produktów i zostały określone zgodnie z metodologią zatwierdzoną przez niezależną firmę (metodologia Sphera).