



## ZBIORNIK SCR

KOD RODZINY: **31624**

Zadaniem zbiornika SCR lub DEF jest przechowywanie płynu DEF (znanego również jako AdBlue lub wodny roztwór mocznika) w celu zmniejszenia emisji NOx przez silnik. Zespół zbiornika obejmuje pompę, która tłoczy płyn do układu wydechowego.



**NIEWYEMITOWANY CO<sub>2</sub>\***: *W trakcie określania*



**OSZCZĘDNOŚĆ MATERIAŁU\***: *W trakcie określania*

\*Źródło: Ocena Cyklu Życia (LCA) Europa.  
Na podstawie badania europejskiego \* Oszczędność materiału i niewyemitowany CO<sub>2</sub> średnio w porównaniu z nową równoważną oryginalną częścią MOPAR.  
Wartości podane są wyłącznie w celach informacyjnych, odnoszą się do głównego sprzedawcy podobnych produktów i zostały określone zgodnie z metodologią zatwierdzoną przez niezależną firmę (metodologia Sphera).



## ETAPY REGENERACJI

- Moduł tłoczący AdBlue jest wymontowywany ze zbiornika, jego elementy są sprawdzane, czyszczone i ponownie montowane w nowej obudowie



## WYTYCZNE DOTYCZĄCE KONSERWACJI I NAPRAW

Zbiornik SCR należy wymienić, gdy:

- Pompa jest uszkodzona, co powoduje zaświecanie się lampki ostrzegawczej na desce rozdzielczej, nawet gdy zbiornik jest pełny.
- Zbiornik jest nieszczelny lub w inny sposób uznany za wadliwy przez uprawnionego technika



## DODATKOWE PUNKTY KONTROLNE

- Kontrola wskaźnika emisji CO<sub>2</sub>
- Filtr cząstek stałych (DPF)
- Płyn DEF
- Wycieki z układu wydechowego spowodowane rdzą lub uszczelkami

EE SA NA

