



WTRYSKIWACZ PALIWA I UCHWYT WTRYSKIWACZA

KOD RODZINY: **31584**

Uchwyt wtryskiwacza wysyła paliwo do cylindrów.



NIEWYEMITOWANY CO₂*: **2,2 kg**



OSZCZĘDNOŚĆ
MATERIAŁU*: **0,27 kg**

*Źródło: Ocena Cyklu Życia (LCA) Europa.
Na podstawie badania europejskiego * Oszczędność materiału i niewyemitowany CO₂ średnio w porównaniu z nową równoważną oryginalną częścią MOPAR.
Wartości podane są wyłącznie w celach informacyjnych, odnoszą się do głównego sprzedawcy podobnych produktów i zostały określone zgodnie z metodologią zatwierdzoną przez niezależną firmę (metodologia Sphera).



ETAPY REGENERACJI

- Pełne czyszczenie
- Systematyczna wymiana części ulegających zużyciu: iglica, przepustnica wlotowa, elektrozawór
- Sprawdzenie tolerancji wymiarowej i pomiar wszystkich elementów
- Badanie szczelności i wydajności



WYTYCZNE DOTY- CZĄCE KONSERWACJI I NAPRAW

Uchwyt wtryskiwacza należy wymienić, gdy pojazd ma trudności z rozruchem:

- Niestabilna praca na biegu jałowym
- Zapach oleju napędowego
- Utrata mocy/zapłon i gaśnię



DODATKOWE PUNKTY KONTROLNE

- Sieć zasilająca
- Pozostałe wtryskiwacze (w przypadku wymiany jednostki)
- Pompa wtryskowa
- Filtr oleju napędowego

EE SA NA

