



WAŁ NAPĘDOWY

KOD RODZINY: **30814**

Wał napędowy przenosi ruch obrotowy ze skrzyni biegów na koła.



NIEWYEMITOWANY CO₂*: 29,4 kg



OSZCZĘDNOŚĆ MATERIAŁU*: 8,08 kg

*Źródło: Ocena Cyklu Życia (LCA) Europa.
Na podstawie badania europejskiego * Oszczędność materiału i niewyemitowany CO₂ średnio w porównaniu z nową równoważną oryginalną częścią MOPAR.
Wartości podane są wyłącznie w celach informacyjnych, odnoszą się do głównego sprzedawcy podobnych produktów i zostały określone zgodnie z metodologią zatwierdzoną przez niezależną firmę (metodologia Sphera).



ETAPY REGENERACJI

- Pełne czyszczenie i malowanie
- Systematyczna wymiana części ruchomych: mieszkań, łożysk itp.
- Ponowne wykorzystanie wałów po analizie strukturalnej



WYTYCZNE DOTYCZĄCE KONSERWACJI I NAPRAW

Wał napędowy należy wymienić, gdy występuje:

- Utrzymujący się i ciągły odgłos stukania podczas skręcania, który pochodzi z luzów w przegubach wału napędowego
- Lekki odgłos stukania podczas przyspieszania i zwalniania w linii prostej



DODATKOWE PUNKTY KONTROLNE

- Olej przekładniowy
- Nakrętka mocująca

EE SA NA

