



BŁOK HYDRAULICZNY SKRZYNI BIEGÓW

KOD RODZINY: **30874**

Blok hydrauliczny skrzyni biegów jest centralnym elementem automatycznej skrzyni biegów. Reguluje on ciśnienie i przepływ oleju. Ten element umożliwi zmianę i włączenie biegów.



NIEWYEMITOWANY CO₂*: *W trakcie określania*



OSZCZĘDNOŚĆ MATERIAŁU*: *W trakcie określania*

*Źródło: Ocena Cyklu Życia (LCA) Europa.
Na podstawie badania europejskiego * Oszczędność materiału i niewyemitowany CO₂ średnio w porównaniu z nową równoważną oryginalną częścią MOPAR.
Wartości podane są wyłącznie w celach informacyjnych, odnoszą się do głównego sprzedawcy podobnych produktów i zostały określone zgodnie z metodologią zatwierdzoną przez niezależną firmę (metodologia Sphera).



ETAPY REGENERACJI

- Demontaż, czyszczenie i wymiana zaworów



WYTYCZNE DOTYCZĄCE KONSERWACJI I NAPRAW

Blok hydrauliczny skrzyni biegów należy wymienić, gdy:

- Biegi nie włączają się lub włączają się nieprawidłowo
- Temperatura skrzyni biegów jest nieprawidłowo wysoka



DODATKOWE PUNKTY KONTROLNE

- Olej przekładniowy
- Nakrętka mocująca

EE SA NA

