



PRZEKŁADNIA KIEROWNICZA

KOD RODZINY: **30124**

Przekładnia kierownicza steruje pojazdem. Jest to część pośrednia pomiędzy kołami przednimi a kolumną kierownicy.



NIEWYEMITOWANY CO₂*: *W trakcie określania*



OSZCZĘDNOŚĆ MATERIAŁU*: *W trakcie określania*

*Źródło: Ocena Cyklu Życia (LCA) Europa.
Na podstawie badania europejskiego * Oszczędność materiału i niewyemitowany CO₂ średnio w porównaniu z nową równoważną oryginalną częścią MOPAR.
Wartości podane są wyłącznie w celach informacyjnych, odnoszą się do głównego sprzedawcy podobnych produktów i zostały określone zgodnie z metodologią zatwierdzoną przez niezależną firmę (metodologia Sphera).



ETAPY REGENERACJI

- Pełne czyszczenie
- Systematyczna wymiana części ruchomych: takich jak zębniaki, uszczelki, gniazda, osłony przeciwpylowe itp.
- Ponowne wykorzystanie większości części po analizie strukturalnej
- Sprawdzenie tolerancji wymiarowej i pomiar wszystkich elementów
- Dostosowanie w przypadku każdego numeru części w procesie regeneracji, aby zapewnić wydajność i komfort jazdy równoważne z nową częścią
- Zamontowanie w pojeździe, proces identyczny jak w przypadku części oryginalnej MOPAR, łącznie z procesem pobierania kalibracji



WYTYCZNE DOTYCZĄCE KONSERWACJI I NAPRAW

Przekładnię kierowniczą należy wymienić, w przypadku:

- Hałasu w pompie wspomagania
- Hałasu przy belce przedniego zawieszenia podczas ruchów kierownicą
- Luzu w przekładni kierowniczej wyczuwalnym przez kierownicę



DODATKOWE PUNKTY KONTROLNE

- Płyn wspomagania kierownicy
- Drążki kierownicze

EE SA NA

