



SKRZYŃKA BEZPIECZNIKOWA

KOD RODZINY: **31074**

Jednostka „BSI” lub wbudowany interfejs systemowy to elektroniczna jednostka sterująca. Steruje elektronicznymi informacjami o pojeździe i tym samym umożliwia jego prawidłowe działanie. Jednostka BSI jest powodem, dla którego w kabinie pasażerskiej nie ma wielu przewodów elektrycznych.



NIEWYEMITOWANY CO₂*: **1,4 kg**



OSZCZĘDNOŚĆ
MATERIAŁU*: **0,55 kg**

*Źródło: Ocena Cyklu Życia (LCA) Europa.
Na podstawie badania europejskiego * Oszczędność materiału i niewyemitowany CO₂ średnio w porównaniu z nową równoważną oryginalną częścią MOPAR.
Wartości podane są wyłącznie w celach informacyjnych, odnoszą się do głównego sprzedawcy podobnych produktów i zostały określone zgodnie z metodologią zatwierdzoną przez niezależną firmę (metodologia Sphera).



ETAPY REGENERACJI

- Czyszczenie urządzenia i złączy
- Zapoznanie się z listą usterek, aby zidentyfikować awarie
- Prewencyjna wymiana wszystkich zużytych i delikatnych elementów w celu zapewnienia długotrwałej trwałości
- Pełny test eksploatacyjny na stanowisku symulacyjnym
- Zamontowanie w pojeździe, proces identyczny jak w przypadku części oryginalnej MOPAR, w tym proces pobierania kalibracji



WYTYCZNE DOTYCZĄCE KONSERWACJI I NAPRAW

Wbudowany interfejs systemowy należy wymienić, gdy:

- Silnik uruchamia się, gdy jest zimny, a nie gorący
- Nie udaje się aktywować funkcjizmianą prędkości



DODATKOWE PUNKTY KONTROLNE

- Bezpieczniki
- Przekazniki

