



ZAWÓR EGR

KOD RODZINY: **31434**

Zawór recyrkulacji spalin (EGR) zmniejsza emisję spalin poprzez ich powrót do cyklu spalania.



NIEWYEMITOWANY CO₂*: **6,3 kg**



OSZCZĘDNOŚĆ
MATERIAŁU*: **0,77 kg**

*Źródło: Ocena Cyklu Życia (LCA) Europa.
Na podstawie badania europejskiego * Oszczędność materiału i niewyemitowany CO₂ średnio w porównaniu z nową równoważną oryginalną częścią MOPAR.
Wartości podane są wyłącznie w celach informacyjnych, odnoszą się do głównego sprzedawcy podobnych produktów i zostały określone zgodnie z metodologią zatwierdzoną przez niezależną firmę (metodologia Sphera).



ETAPY REGENERACJI

- Pełna regeneracja zaworu EGR
- Systematyczna wymiana części ulegających zużyciu: uszczelki, zaworu, gniazda itp.



WYTYCZNE DOTYCZĄCE KONSERWACJI I NAPRAW

Zawór recyrkulacji spalin należy wymienić, gdy:

- Zaświeca się lampka ostrzegawcza silnika lub lampka sygnalizacyjna „zanieczyszczenie”
- Silnik ma problemy z uruchomieniem, a jego moc jest ograniczona
- Silnik pracuje w trybie bezpieczeństwa



DODATKOWE PUNKTY KONTROLNE

- Katalizator
- Filtr cząstek stałych

EE SA NA

