



## SILNIK BENZYNOWY I WYSOKOPRĘŻNY

KOD RODZINY: **31344**

Zadaniem silnika jest przekształcanie energii w ruch.



**NIEWYEMITOWANY CO<sub>2</sub>\*: 0 kg**



**OSZCZĘDNOŚĆ  
MATERIAŁU\*: 116,44 kg**

\*Źródło: Ocena Cyklu Życia (LCA) Europa.  
Na podstawie badania europejskiego \* Oszczędność materiału i niewyemitowany CO<sub>2</sub> średnio w porównaniu z nową równoważną oryginalną częścią MOPAR.  
Wartości podane są wyłącznie w celach informacyjnych, odnoszą się do głównego sprzedawcy podobnych produktów i zostały określone zgodnie z metodologią zatwierdzoną przez niezależną firmę (metodologia Sphera).



### ETAPY REGENERACJI

- Systematyczna wymiana części ruchomych: zespołów tłoków, zaworów itp. w celu utrzymania wydajności, zużycia, niezawodności i trwałości, identycznych jak w przypadku części oryginalnych MOPAR
- Kontrola zgodności z elektroniką, wtryskiem i układem wydechowym



### WYTYCZNE DOTY- CZĄCE KONSERWACJI I NAPRAW

Wymiana jest konieczna, gdy:

- Podczas przyspieszania słychać stukanie
- Zużywają olej
- Zauważono utratę mocy i kompresji
- Pasek rozrządu jest zerwany



### DODATKOWE PUNKTY KONTROLNE

- Turbosprężarka, jeśli jest zamontowana
- Sprzęgło
- Układ wydechowy
- Chłodnica układu wtryskowego
- Wstępne nagrzewanie świec żarowych
- Zawór EGR

EE SA NA

