



KORPUS PRZEPUSTNICY

KOD RODZINY: **31404**

Korpus przepustnicy to obudowa w kształcie rury, zawierająca płaski zawór (motylkowy), który obraca się, zmieniając ilość powietrza dostającego się do silnika.



NIEWYEMITOWANY CO₂*: **6,3 kg**



OSZCZĘDNOŚĆ
MATERIAŁU*: **0,77 kg**

*Źródło: Ocena Cyklu Życia (LCA) Europa.
Na podstawie badania europejskiego * Oszczędność materiału i niewyemitowany CO₂ średnio w porównaniu z nową równoważną oryginalną częścią MOPAR.
Wartości podane są wyłącznie w celach informacyjnych, odnoszą się do głównego sprzedawcy podobnych produktów i zostały określone zgodnie z metodologią zatwierdzoną przez niezależną firmę (metodologia Sphera).



ETAPY REGENERACJI

- Demontaż, czyszczenie i szorowanie części



WYTYCZNE DOTY- CZĄCE KONSERWACJI I NAPRAW

Korpus przepustnicy należy wymienić, gdy:

- Występuje utrata mocy
- Silnik stracił moc



DODATKOWE PUNKTY KONTROLNE

- ECU
- Zatycki
- Filtr powietrza

EE SA NA

