



BLOK SILNIKA

KOD RODZINY: **31494**

Blok cylindrów jest integralną częścią silnika. Trio tłoków, korbowodów i wałów korbowych umożliwia zamianę energii wytwarzanej przez paliwo (wybuch) z ruchu translacyjnego na ruch obrotowy, który napędza koła.



NIEWYEMITOWANY CO₂*: *W trakcie określania*



OSZCZĘDNOŚĆ MATERIAŁU*: *W trakcie określania*

*Źródło: Ocena Cyklu Życia (LCA) Europa.
Na podstawie badania europejskiego * Oszczędność materiału i niewyemitowany CO₂ średnio w porównaniu z nową równoważną oryginalną częścią MOPAR.
Wartości podane są wyłącznie w celach informacyjnych, odnoszą się do głównego sprzedawcy podobnych produktów i zostały określone zgodnie z metodologią zatwierdzoną przez niezależną firmę (metodologia Sphera).



ETAPY REGENERACJI

- Systematyczna wymiana części ruchomych: zespołów tłoków, pierścieni itp. gwarantująca stopień sprężania oraz zużycie oleju i paliwa identyczne jak w przypadku silnika z oryginalnych części MOPAR
- Kontrola poziomu hałasu (musi być identyczny jak w przypadku oryginalnej części MOPAR)
- Zapewnienie zgodności z elektroniką, wtryskiem i układem wydechowym



WYTYCZNE DOTYCZĄCE KONSERWACJI I NAPRAW

Blok cylindrów należy wymienić, gdy:

- Silnik wydaje odgłosy stukania przy przyspieszaniu
- Silnik zużywa olej
- Pasek rozrządu jest zerwany
- Następuje utrata mocy i zmniejszenie kompresji



DODATKOWE PUNKTY KONTROLNE

- Chłodnica
- Turbosprężarka, jeśli jest zamontowana
- Zestaw rozrządu
- Pompa płynu chłodzącego
- Zestaw osprzętu (rolki napinacza + pasek alternatora)
- Sprzęgło
- Układ wydechowy
- Głowica cylindra

EE SA NA

