



## ECU SILNIKA

KOD RODZINY: **30954**

ECU silnika steruje wszystkimi parametrami silnika i optymalizuje je:

- Zapłon
- Wtrysk
- Turbosprężarka itp.

Przetwarza ona mechaniczne działania pojazdu na sygnały elektroniczne informujące kierowcę.



**NIEWYEMITOWANY CO<sub>2</sub>\*: 57 kg**



**OSZCZĘDNOŚĆ MATERIAŁU\*: 0,65 kg**

\*Źródło: Ocena Cyklu Życia (LCA) Europa.  
Na podstawie badania europejskiego \* Oszczędność materiału i niewyemitowany CO<sub>2</sub> średnio w porównaniu z nową równoważną oryginalną częścią MOPAR.  
Wartości podane są wyłącznie w celach informacyjnych, odnoszą się do głównego sprzedawcy podobnych produktów i zostały określone zgodnie z metodologią zatwierdzoną przez niezależną firmę (metodologia Sphera).



## ETAPY REGENERACJI

- Czyszczenie urządzenia i złączy
- Zapoznanie się z listą usterek, aby zidentyfikować awarie
- Prewencyjna wymiana wszystkich zużytych i delikatnych elementów w celu zapewnienia długotrwałej trwałości
- Pełny test eksploatacyjny każdego modułu BSI/ECU na stanowisku symulacyjnym
- Zamontowanie w pojeździe, proces identyczny jak w przypadku części oryginalnej MOPAR, w tym proces pobierania kalibracji



## WYTYCZNE DOTYCZĄCE KONSERWACJI I NAPRAW

ECU silnika należy wymienić, gdy:

- Nie można uruchomić pojazdu
- Zużycie paliwa wzrasta wykładniczo
- System ABS lub ESP nie działa prawidłowo
- Dochodzi do braku mocy silnika
- Pojazd jest niestabilny podczas przyspieszania
- Na desce rozdzielczej świeci się jednocześnie kilka lampek kontrolnych



## DODATKOWE PUNKTY KONTROLNE

W zależności od rodzaju usterki

EE SA NA

