



TURBOLADERS

CODE FAMILIE: **31424**

De turbolader verhoogt het volume van de lucht in het lucht-benzinemengsel. Dit heeft als gevolg dat het motorvermogen wordt verhoogd.



NIET-UITGESTOTEN CO₂*: **26,9 kg**



CO₂* MATERIAALBESPARING: **4,83 kg**

Bron: Life-Cycle Assessment (levenscyclusanalyse - LCA) Europa.
Gebaseerd op een Europese studie * Gemiddelde materiaalbesparing en niet-uitgestoten CO₂ vergeleken met het nieuwe gelijkwaardige onderdeel van MOPAR.
De waarden worden slechts ter informatie gegeven, komen overeen met de producten van de hoofdverkoper of soortgelijke producten en zijn bepaald volgens een methode goedgekeurd door een onafhankelijk bedrijf (methode Sphera).



STAPPEN HERFABRICAGE

- Volledige reconditionering van de turbo
- Controle compressieverhouding, controle dat het brandstofverbruik en de emissies gelijk zijn aan die van een origineel MOPAR-onderdeel
- Controle afwezigheid fluitend geluid en controle compatibiliteit met elektronica, insputing en uitlaatsysteem



RICHTLIJNEN ONDERHOUD & REPARATIE

De turbolader moet vervangen worden wanneer:

- Er sprake is van onvoldoende vermogen
- Er olie wordt verbruikt
- Er sprake is van een metaalachtig geluid



EXTRA CONTOLEPUNTEN

- Motorolie
- Oliefilter
- Uitlaat

EE SA NA

