



MOTORCILINDERKOP

CODE FAMILIE: **31274**

De cilinderkop bevindt zich op het bovenste gedeelte van de motor en bevat de verbrandingskamer. Zijn functie is om het lucht-brandstofmengsel aan één zijde binnen te laten en de uitlaatgassen aan de andere zijde uit te stoten.



NIET-UITGESTOTEN CO₂*: *In onderzoek*



CO₂* MATERIAALBESPARING: *In onderzoek*

Bron: Life-Cycle Assessment (levenscyclusanalyse - LCA) Europa.
Gebaseerd op een Europese studie * Gemiddelde materiaalbesparing en niet-uitgestoten CO₂ vergeleken met het nieuwe gelijkwaardige onderdeel van MOPAR.
De waarden worden slechts ter informatie gegeven, komen overeen met de producten van de hoofdverkooper of soortgelijke producten en zijn bepaald volgens een methode goedgekeurd door een onafhankelijk bedrijf (methode Sphera).



STAPPEN HERFABRICAGE

- Systematische vervanging van bewegende onderdelen: samenstel nokkenas, kleppen, enz.
- Controle compressieverhouding, olie- en brandstofverbruik, en controle geluidsniveau dat gelijk moet zijn aan dat van een origineel MOPAR-onderdeel
- Controle conformiteit met de elektronica, de insluiting en het uitlaatsysteem



RICHTLIJNEN ONDERHOUD & REPARATIE

De cilinderkop moet vervangen worden wanneer:

- Er tijdens het gas geven sprake is van een kloppend geluid
- De motor olie verbruikt
- De distributieriem gebroken is
- Er sprake is van een vermogensverlies en minder compressie



EXTRA CONTOLEPUNTEN

- Koelradiateur
- Turbo, indien aanwezig
- Set timing
- Koelpomp
- Set accessoires (spanrollen + dynamoriem)
- Koppeling
- Uitlaatlijn
- Zuigers of ringen
- Cilinderblokken

EE SA NA

