



## MOTORCILINDERBLOK

CODE FAMILIE: **31494**

Het cilinderblok is een integraal onderdeel van de motor. Het trio van de zuigers, stangen en krukassen zorgen ervoor dat de door de brandstof geproduceerde energie (explosie) van translatiebewegingen wordt overgezet in rotatiebewegingen voor de aandrijving van de wielen.



NIET-UITGESTOTEN CO<sub>2</sub>\*: *In onderzoek*



CO<sub>2</sub>\* MATERIAALBESPARING: *In onderzoek*

Bron: Life-Cycle Assessment (levenscyclusanalyse - LCA) Europa.  
Gebaseerd op een Europese studie \* Gemiddelde materiaalbesparing en niet-uitgestoten CO<sub>2</sub> vergeleken met het nieuwe gelijkwaardige onderdeel van MOPAR.  
De waarden worden slechts ter informatie gegeven, komen overeen met de producten van de hoofdverkoper of soortgelijke producten en zijn bepaald volgens een methode goedgekeurd door een onafhankelijk bedrijf (methode Sphera).



## STAPPEN HERFABRICAGE

- Systematische vervanging van bewegende onderdelen: zuigersamenstellen, ringen, enz., waarbij een compressieverhouding en olie- en brandstofverbruik gelijk aan het originele onderdeel van MOPAR gegarandeerd moet worden
- Controle geluidsniveau (moet gelijk zijn aan dat van een origineel MOPAR-onderdeel)
- Het verzekeren van conformiteit met de elektronica, de inspuiting en het uitlaatsysteem



## RICHTLIJNEN ONDERHOUD & REPARATIE

Het cilinderblok moet vervangen worden wanneer:

- De motor tijdens het gas geven een kloppend geluid maakt
- De motor olie verbruikt
- De distributieriem gebroken is
- Er sprake is van een vermogensverlies en minder compressie



## EXTRA CONTOLEPUNTEN

- Koelradiateur
- Turbo, indien aanwezig
- Set timing
- Koelpomp
- Set accessoires (spanrollen + dynamoriem)
- Koppeling
- Uitlaatlijn
- Cilinderkop

EE SA NA

