



## MOTOR-ECU

CODE FAMILIE: **30954**

De ECU van de motor beheert en optimaliseert alle parameters van de motor:

- Ontsteking
- Insputing
- Turbolader, enz.

De regelmodule zet de mechanische acties van het voertuig om naar elektronische signalen om de bestuurder te informeren.



**NIET-UITGESTOTEN CO<sub>2</sub>\*: 57 kg**



**CO<sub>2</sub>\* MATERIAALBESPARING: 0,65 kg**

Bron: Life-Cycle Assessment (levenscyclusanalyse - LCA) Europa.  
Gebaseerd op een Europese studie \* Gemiddelde materiaalbesparing en niet-uitgestoten CO<sub>2</sub> vergeleken met het nieuwe gelijkwaardige onderdeel van MOPAR.  
De waarden worden slechts ter informatie gegeven, komen overeen met de producten van de hoofdverkoper of soortgelijke producten en zijn bepaald volgens een methode goedgekeurd door een onafhankelijk bedrijf (methode Sphera).



## STAPPEN HERFABRICAGE

- Reiniging van de module en de stekkers
- Aflezing lijst van fouten om storingen te identificeren
- Preventieve vervanging van alle versleten en kwetsbare onderdelen om een lange levensduur te verzekeren
- Volledige operationele test van elke BSI/ECU op een proefbank
- Montage op het voertuig, gelijk aan die van het originele onderdeel, inclusief het downloadproces van de kalibratie



## RICHTLIJNEN ONDERHOUD & REPARATIE

De ECU van de motor moet vervangen worden wanneer:

- Uw voertuig niet gestart kan worden
- Het brandstofverbruik exponentieel toeneemt
- De functies ABS of ESP niet meer goed functioneren
- Er sprake is van een onvoldoende motorvermogen
- Het voertuig tijdens het gas geven instabiel is
- Op het instrumentenpaneel meerdere waarschuwinglampjes tegelijkertijd branden



## EXTRA CONTOLEPUNTEN

Afhankelijk van de aard van de storing

EE SA NA

