



SCR-TANK

CODE FAMILIE: **31624**

De SCR-tank of DEF heeft de functie de DEF-vloeistof op te slaan (ook wel AdBlue of Ureum genoemd), nodig om de door de motor afgegeven NOx te verminderen. Het geheel van de tank omvat een pomp die de vloeistof naar het uitlaatsysteem pompt.



NIET-UITGESTOTEN CO₂*: *In onderzoek*



CO₂* MATERIAALBESPARING: *In onderzoek*

Bron: Life-Cycle Assessment (levenscyclusanalyse - LCA) Europa.
Gebaseerd op een Europese studie * Gemiddelde materiaalbesparing en niet-uitgestoten CO₂ vergeleken met het nieuwe gelijkwaardige onderdeel van MOPAR.
De waarden worden slechts ter informatie gegeven, komen overeen met de producten van de hoofdverkooper of soortgelijke producten en zijn bepaald volgens een methode goedgekeurd door een onafhankelijk bedrijf (methode Sphera).



STAPPEN HERFABRICAGE

- De AdBlue-toevoermodule wordt van de tank gedemonteerd, de onderdelen worden getest, gereinigd en weer teruggeplaatst op een nieuwe behuizing



RICHTLIJNEN ONDERHOUD & REPARATIE

De SCR-tank moet vervangen worden wanneer:

- De pomp defect is, waardoor het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel ook brandt wanneer de tank vol is.
- De tank lekt of is anderszins door een gecertificeerde technicus als defect geïdentificeerd.



EXTRA CONTOLEPUNTEN

- Controleer de CO₂-uitstoot
- Dieselroetfilter (DPF)
- DEF-vloeistof
- Lekkage uitlaatgassen via roestplekken of afdichtingen

EE SA NA

