



BRANDSTOFINSPUITVENTIEL & INSPUITVENTIELHOUDER

CODE FAMILIE: **31584**

De inspuitsventielhouder stuurt brandstof in de cilinders.



NIET-UITGESTOTEN CO₂*: **2,2 kg**



CO₂* MATERIAALBESPARING: **0,27 kg**

Bron: Life-Cycle Assessment (levenscyclusanalyse - LCA) Europa.
Gebaseerd op een Europese studie * Gemiddelde materiaalbesparing en niet-uitgestoten CO₂ vergeleken met het nieuwe gelijkwaardige onderdeel van MOPAR.
De waarden worden slechts ter informatie gegeven, komen overeen met de producten van de hoofverkoper of soortgelijke producten en zijn bepaald volgens een methode goedgekeurd door een onafhankelijk bedrijf (methode Sphera).



STAPPEN HERFABRICAGE

- Volledige reiniging
- Systematische vervanging van slijtgedelen: naald, vlinderklep inlaat, magneetklep
- Controle dimensionale toleranties en afmetingen van alle onderdelen
- Lek- en prestatietest



RICHTLIJNEN ONDERHOUD & REPARATIE

De inspuitsventielhouder moet vervangen worden wanneer het voertuig moeilijk start:

- Onstabiel stationair draaien
- Een geur van diesel
- Een vermogensverlies



EXTRA CONTOLEPUNTEN

- Voedingsnetwerk
- Andere inspuitsventielen (als de unit wordt vervangen)
- Injectiepomp
- Dieselfilter

EE SA NA

