



FILTRO DE PARTÍCULAS (DPF)

CÓDIGO DE GAMA: **20304**

El filtro de partículas es un dispositivo de control de emisiones que retiene las partículas finas de los gases de escape.



CO₂ NO EMITIDO*: **15,3 kg**



AHORRO DE MATERIALES*: **8,31 kg**

*Fuente: Life-Cycle Assessment (LCA) Europe.
Basado en un estudio europeo * Media de ahorro de materiales y CO2 no emitido en comparación con la pieza nueva MOPAR equivalente. Los valores son solamente informativos, corresponden al principal comercializador de productos similares y se determinan según una metodología aprobada por una empresa independiente (metodología Sphera)



PASOS DE REMANUFACTURA

- Limpieza completa a alta temperatura que garantiza el mismo comportamiento con el CO₂ que la pieza original



INSTRUCCIONES SOBRE MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN

- El filtro de partículas se debe sustituir cuando:
- El tubo de escape está suspendido a baja altura
 - El ruido del escape se intensifica de manera anómala al acelerar
 - Se muestra un mensaje en el salpicadero que indica un fallo en el control de emisiones



PUNTOS DE CONTROL ADICIONALES

- Casquillo de goma del tubo de escape
- Silenciador y tubo de escape
- Líquido de regeneración del filtro de partículas

EE SA NA

