



BLOQUE HIDRÁULICO DE LA CAJA DE CAMBIOS

CÓDIGO DE GAMA: **30874**

El bloque hidráulico de la caja de cambios es un componente central de la caja de cambios automática. Regula la presión y el caudal de aceite. Este componente permite cambiar y engranar las marchas.



CO₂ NO EMITIDO*: *bajo investigación*



AHORRO DE MATERIALES*: *bajo investigación*

*Fuente: Life-Cycle Assessment (LCA) Europe. Basado en un estudio europeo * Media de ahorro de materiales y CO2 no emitido en comparación con la pieza nueva MOPAR equivalente. Los valores son solamente informativos, corresponden al principal comercializador de productos similares y se determinan según una metodología aprobada por una empresa independiente (metodología Sphera)



PASOS DE REMANUFACTURA

- Desmontaje, limpieza y cambio de válvulas



INSTRUCCIONES SOBRE MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN

El bloque hidráulico de la caja de cambios se debe sustituir cuando:

- Las marchas ya no engranan o no lo hacen correctamente
- La temperatura de la caja de cambios es anormalmente alta



PUNTOS DE CONTROL ADICIONALES

- Aceite de la caja de cambios
- Convertidor de par

EE SA NA

