



## BOMBA DE INYECCIÓN DE COMBUSTIBLE

CÓDIGO DE GAMA: **31574**

La bomba de inyección aumenta la presión del combustible para que éste se inyecte en los cilindros a través del soporte del inyector.



CO<sub>2</sub> NO EMITIDO\*: **7,6 kg**



AHORRO DE MATERIALES\*: **2,78 kg**

\*Fuente: Life-Cycle Assessment (LCA) Europe. Basado en un estudio europeo \* Media de ahorro de materiales y CO2 no emitido en comparación con la pieza nueva MOPAR equivalente. Los valores son solamente informativos, corresponden al principal comercializador de productos similares y se determinan según una metodología aprobada por una empresa independiente (metodología Sphera)



### PASOS DE REMANUFACTURA

- Limpieza completa
- Sustitución sistemática de piezas desgastadas: pistones, cojinetes, etc.
- Comprobación de la tolerancia dimensional y la medición de todos los componentes
- Prueba de fugas y rendimiento



### INSTRUCCIONES SOBRE MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN

La bomba de inyección se debe sustituir cuando:

- El arranque es difícil
- El motor falla y se apaga de pronto



### PUNTOS DE CONTROL ADICIONALES

- Red de suministro
- Uniones de tuberías de alta presión en la bomba
- Filtro de combustible diésel
- Inyectores

EE SA NA

