



TURBOCARGADOR

CÓDIGO DE GAMA: **31424**

El Turbocargador aumenta el volumen de aire en la mezcla de aire-gasolina. Esto tiene el efecto de incrementar la potencia del motor.



CO₂ NO EMITIDO*: **26,9 kg**



AHORRO DE MATERIALES*: **4,83 kg**

*Fuente: Life-Cycle Assessment (LCA) Europe.
Basado en un estudio europeo * Media de ahorro de materiales y CO2 no emitido en comparación con la pieza nueva MOPAR equivalente. Los valores son solamente informativos, corresponden al principal comercializador de productos similares y se determinan según una metodología aprobada por una empresa independiente (metodología Sphera)



PASOS DE REMANUFACTURA

- Reacondicionamiento completo del turbo
- Comprobación del mapeo de compresión y de que el consumo de combustible y las emisiones sean idénticas a una pieza MOPAR original.
- Comprobación de la ausencia de silbidos y de la compatibilidad con la electrónica, la inyección y el sistema de escape



INSTRUCCIONES SOBRE MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN

El turbocargador se debe sustituir cuando:

- Se note la falta de potencia
- Consuma aceite
- Emita un ruido metálico



PUNTOS DE CONTROL ADICIONALES

- Aceite del motor
- Filtro de aceite
- Escape

EE SA NA

