



CABEZA DEL MOTOR

CÓDIGO DE GAMA: **31274**

La cabeza del motor está situada en la parte superior del motor y contiene la cámara de combustión. Su función consiste en permitir la entrada de la mezcla aire-combustible por un lado y la salida de los gases de escape por el otro.



CO₂ NO EMITIDO*: *bajo investigación*



AHORRO DE MATERIALES*: *bajo investigación*

*Fuente: Life-Cycle Assessment (LCA) Europe.
Basado en un estudio europeo * Media de ahorro de materiales y CO2 no emitido en comparación con la pieza nueva MOPAR equivalente. Los valores son solamente informativos, corresponden al principal comercializador de productos similares y se determinan según una metodología aprobada por una empresa independiente (metodología Sphera)



PASOS DE REMANUFACTURA

- Sustitución sistemática de las piezas móviles: conjunto de árbol de levas, válvulas, etc.
- Comprobación de la relación de compresión y un consumo de aceite y combustible idénticos a los de un motor de piezas MOPAR originales, garantizando que el nivel de ruido sea idéntico al de una pieza MOPAR original.
- Garantía de conformidad con el sistema electrónico, la inyección y el sistema de escape



INSTRUCCIONES SOBRE MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN

- La cabeza del motor se debe sustituir cuando:
- El motor traquetea al acelerar
 - El motor consume aceite
 - La correa de distribución está rota
 - Hay pérdida de potencia y menos compresión



PUNTOS DE CONTROL ADICIONALES

- Radiador de agua
- Turbo, si está instalado
- Kit de distribución
- Bomba de refrigerante
- Kit de accesorios (rodillos tensores + correa de alternador)
- Embrague
- Tubo de escape
- Pistones o segmentos
- Bloques de cilindros

EE SA NA

