



## BLOQUE DE CILINDROS DEL MOTOR

CÓDIGO DE GAMA: **31494**

El bloque de cilindros es parte integral del motor. El conjunto de pistones, bielas y cigüeñales hace que la energía generada por el combustible (explosión) se convierta de movimientos de traslación a movimientos de rotación, y que estos últimos impulsen las ruedas.



CO<sub>2</sub> NO EMITIDO\*: *bajo investigación*



AHORRO DE MATERIALES\*: *bajo investigación*

\*Fuente: Life-Cycle Assessment (LCA) Europe. Basado en un estudio europeo \* Media de ahorro de materiales y CO2 no emitido en comparación con la pieza nueva MOPAR equivalente. Los valores son solamente informativos, corresponden al principal comercializador de productos similares y se determinan según una metodología aprobada por una empresa independiente (metodología Sphera)



## PASOS DE REMANUFACTURA

- Sustitución sistemática de las piezas móviles: conjuntos de pistón, segmentos, etc., que garantizan una relación de compresión y un consumo de aceite y combustible idénticos a los de un motor de piezas MOPAR originales.
- Comprobación del nivel de ruido (debe ser idéntico al de una pieza MOPAR original)
- Garantía de conformidad con el sistema electrónico, la inyección y el sistema de escape



## INSTRUCCIONES SOBRE MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN

- El bloque de cilindros se debe sustituir cuando:
- El motor traquetea al acelerar
  - El motor consume aceite
  - La correa de distribución está rota
  - Hay pérdida de potencia y menos compresión



## PUNTOS DE CONTROL ADICIONALES

- Radiador de refrigeración
- Turbo, si está instalado
- Kit de distribución
- Bomba de refrigerante
- Kit de accesorios (rodillos tensores + correa de alternador)
- Embrague
- Tubo de escape
- Culata de cilindros

EE SA NA

