



## BLOQUE, BOMBA Y SENSOR DEL ABS

CÓDIGO DE GAMA: **30694**

Durante un frenado de emergencia, el bloque ABS gestiona la presión correcta del líquido que se envía al sistema de frenos. El objetivo principal es evitar el bloqueo de las ruedas, mantener el control de la trayectoria y de la tracción y detectar el inflado insuficiente de los neumáticos.



CO<sub>2</sub> NO EMITIDO\*: *bajo investigación*



AHORRO DE MATERIALES\*: *bajo investigación*

\*Fuente: Life-Cycle Assessment (LCA) Europe. Basado en un estudio europeo \* Media de ahorro de materiales y CO2 no emitido en comparación con la pieza nueva MOPAR equivalente. Los valores son solamente informativos, corresponden al principal comercializador de productos similares y se determinan según una metodología aprobada por una empresa independiente (metodología Sphera)



## PASOS DE REMANUFACTURA

- Limpieza completa
- Sustitución sistemática de piezas y componentes desgastados: juntas, válvulas eléctricas
- Inspección de la unidad y de los conectores
- Lectura de la lista de fallos para identificar averías
- Prueba de la pieza



## INSTRUCCIONES SOBRE MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN

- El bloque de ABS se debe sustituir cuando:
- La luz del ABS se enciende en el salpicadero cuando no debería hacerlo
  - El conjunto de ABS tiene fugas/daños
  - El diagnóstico realizado por un técnico certificado indica la presencia de una avería



## PUNTOS DE CONTROL ADICIONALES

- Nivel del líquido de frenos
- Flexibles
- Sensores ABS
- Pastillas y discos

