



## ECU DEL MOTOR

CÓDIGO DE GAMA: **30954**

La Ecomputadora (Unidad de Control del Motor) gestiona y optimiza todos los parámetros del motor:

- Encendido
- Inyección
- Turbocompresor, etc.

Convierte las acciones mecánicas del vehículo en señales electrónicas para informar al conductor.



CO<sub>2</sub> NO EMITIDO\*: **57 kg**



AHORRO DE MATERIALES\*: **0,65 kg**

\*Fuente: Life-Cycle Assessment (LCA) Europe. Basado en un estudio europeo \* Media de ahorro de materiales y CO2 no emitido en comparación con la pieza nueva MOPAR equivalente. Los valores son solamente informativos, corresponden al principal comercializador de productos similares y se determinan según una metodología aprobada por una empresa independiente (metodología Sphera)



## PASOS DE REMANUFACTURA

- Limpieza de la unidad y los conectores
- Lectura de la lista de fallos para identificar averías
- Sustitución preventiva de todos los componentes desgastados y frágiles para garantizar una durabilidad a largo plazo
- Prueba operativa completa de cada BSI/ECU en un banco de simulación
- Montaje en el vehículo, idéntico al de la pieza MOPAR original, incluido el proceso de descarga de calibración



## INSTRUCCIONES SOBRE MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN

La La Ecomputadora (Unidad de Control del Motor) se debe sustituir cuando:

- No se pueda arrancar el vehículo
- El consumo de combustible aumenta de manera exponencial
- Los módulos ABS o ESP ya no funcionan correctamente
- El motor carece de potencia
- El vehículo es inestable al acelerar
- Se encienden a la vez varias luces indicadoras en el salpicadero



## PUNTOS DE CONTROL ADICIONALES

- Dependiendo de la naturaleza del fallo

