



## KOMBIINSTRUMENT

PRODUKTFAMILIEN-CODE: **10294**

Das Kombiinstrument ist ein Bedienfeld, das verschiedene Fahrzeug- und Motordaten anzeigt, wie z. B.: Tachometer, Drehzahlmesser, Motorkühlmittel, Kraftstoffanzeige...



NICHT EMITTIERTES CO<sub>2</sub>\*: *untersuchung*



MATERIALEINSPARUNG CO<sub>2</sub>\*: *untersuchung*

Quelle: Lebenszyklusanalyse (LCA) Europa.  
Basierend auf einer europaweiten Studie \* Durchschnittliche Materialeinsparungen und reduzierte CO<sub>2</sub>-Emissionen im Vergleich zum neuen gleichwertigen MOPAR-Originalteil.  
Die angegebenen Werte dienen allein zu Informationszwecken und entsprechen dem meistverkauften ähnlichen Produkt. Ermittelt wurden sie nach einer von einem unabhängigen Unternehmen (Sphera) anerkannten Methode.



## WIEDERAUFBEREITUNG SCHRITTE

- Reinigung des Geräts und der Anschlüsse
- Ablesen der Fehlerliste zur Identifizierung von Mängeln
- Vorbeugender Austausch aller verschlissenen und zerbrechlichen Komponenten, um eine lange Lebensdauer zu gewährleisten
- Vollständige Funktionsprüfung auf einem Simulationsprüfstand



## RICHTLINIEN FÜR WARTUNG UND REPARATUR

Das Kombiinstrument muss ausgetauscht werden, wenn:

- man den Motor startet und die Leuchten nicht funktionieren, obwohl sie es sollten
- ein oder mehrere Instrumente nicht funktionieren (Tachometer, Drehzahlmesser...)
- es nach der Diagnose durch einen zertifizierten Techniker als defekt eingestuft wurde



## ZUSÄTZLICHE KONTROLLPUNKTE

- Kabelkomponenten
- Sicherungen und Sicherungskästen
- alle Glühlampen, falls erforderlich

EE SA NA

