



SCHWUNGRAD

PRODUKTFAMILIEN-CODE: **20194**

Das Motorschwungrad ist ein wesentlicher Bestandteil des Motors. Aufgrund seiner Größe und seines Gewichts wirkt es als Ausgleichsscheibe und dient der Übertragung der Drehbewegung auf die Kupplung und das Getriebe.

Die Federn ermöglichen es, die Vibrationen des Motors zu filtern, um ihre Auswirkungen auf andere Motorteile zu begrenzen (was zusätzlichen Komfort bietet).



NICHT EMITTIERTES CO₂*: 49,3 kg



MATERIALEINSPARUNG CO₂*: 14,52 kg

Quelle: Lebenszyklusanalyse (LCA) Europa.
Basierend auf einer europaweiten Studie * Durchschnittliche Materialeinsparungen und reduzierte CO₂-Emissionen im Vergleich zum neuen gleichwertigen MOPAR-Originalteil.
Die angegebenen Werte dienen allein zu Informationszwecken und entsprechen dem meistverkauften ähnlichen Produkt. Ermittelt wurden sie nach einer von einem unabhängigen Unternehmen (Sphera) anerkannten Methode.



WIEDERAUFBEREITUNG SCHRITTE

- Erneuerung der Kontaktfläche des Motorschwungrads
- Wechsel des Kupplungsreibungssystems
- Austausch des Kupplungslagers
- Systematischer Austausch der beweglichen Teile: Federn, Dämpfungssystem usw.
- Kontrolle der Maßtoleranz und Vermessung aller Bauteile



RICHTLINIEN FÜR WARTUNG UND REPARATUR

Muss ausgetauscht werden, wenn:

- Das Kupplungspedal schwergängig ist
- Das Schalten schwierig wird
- Es beim Anfahren ein Zögern gibt



ZUSÄTZLICHE KONTROLLPUNKTE

- Getriebeöl
- Kupplungsgeber- und Nehmerzylinder
- Lenkstangen
- Antriebswelle
- Kupplungssatz

EE SA NA

