



KUPPLUNGSSATZ + ZWEIMASSENSCHWUNGRAD

PRODUKTFAMILIEN-CODE: **20204**

Neben dem Doppelschwungrad des Motors wird die Kupplung zum Einlegen der Gänge verwendet. Sie ist das Bindeglied zwischen dem Motor und dem Getriebe.



NICHT EMITTIERTES CO₂*: *untersuchung*



MATERIALEINSPARUNG CO₂*: *untersuchung*

Quelle: Lebenszyklusanalyse (LCA) Europa.
Basierend auf einer europaweiten Studie * Durchschnittliche Materialeinsparungen und reduzierte CO₂-Emissionen im Vergleich zum neuen gleichwertigen MOPAR-Originalteil.
Die angegebenen Werte dienen allein zu Informationszwecken und entsprechen dem meistverkauften ähnlichen Produkt. Ermittelt wurden sie nach einer von einem unabhängigen Unternehmen (Sphera) anerkannten Methode.



WIEDERAUFBEREITUNG SCHRITTE

- Erneuerung des Finishs der Kontaktfläche des Motorschwungrads
- Wechsel des Kupplungsreibungssystems
- Wechsel des Kupplungslagers
- Vollständige Demontage der Bauteile
- Kontrolle der Bauteile (Maße und Funktionen)
- Reinigung und Wiederaufbereitung aller Teile in den Originalzustand
- Austausch von beschädigten oder verschlissenen Komponenten gegen neue Teile



RICHTLINIEN FÜR WARTUNG UND REPARATUR

Muss ausgetauscht werden, wenn:

- das Kupplungspedal schwergängig ist
- das Schalten schwierig wird
- die Kupplung durchrutscht



ZUSÄTZLICHE KONTROLLPUNKTE

- Getriebeöl
- Kupplungsgeber- und Nehmerzylinder
- Lenkstangen
- Antriebswellen

EE SA NA

