



## ZYLINDERKOPF

PRODUKTFAMILIEN-CODE: **31274**

Der Zylinderkopf befindet sich im oberen Teil des Motors und enthält die Brennkammer. Seine Aufgabe ist es, auf der einen Seite den Eintritt des Luft-Kraftstoff-Gemischs und auf der anderen Seite den Austritt der Abgase zu ermöglichen.



NICHT EMITTIERTES CO<sub>2</sub>\*: *untersuchung*



MATERIALEINSPARUNG CO<sub>2</sub>\*: *untersuchung*

Quelle: Lebenszyklusanalyse (LCA) Europa.  
Basierend auf einer europaweiten Studie \* Durchschnittliche Materialeinsparungen und reduzierte CO<sub>2</sub>-Emissionen im Vergleich zum neuen gleichwertigen MOPAR-Originalteil. Die angegebenen Werte dienen allein zu Informationszwecken und entsprechen dem meistverkauften ähnlichen Produkt. Ermittelt wurden sie nach einer von einem unabhängigen Unternehmen (Sphera) anerkannten Methode.



## WIEDERAUFBEREITUNG SCHRITTE

- Systematischer Austausch der beweglichen Teile: Nockenwelle, Ventile usw.
- Überprüfung des Verdichtungsverhältnisses, des Öl- und Kraftstoffverbrauchs des Motors genau wie bei einem MOPAR-Originalteil, und sicherstellen, dass auch der Geräuschpegel identisch ist
- Konformitätsprüfung von Elektronik, Einspritzung und Auspuffanlage



## RICHTLINIEN FÜR WARTUNG UND REPARATUR

Der Zylinderkopf muss ausgetauscht werden, wenn:

- Der Motor beim Beschleunigen ein Klopfgeräusch macht
- Der Motor Öl verbraucht
- Der Zahnriemen gerissen ist
- Bei Leistungsabfall und verminderter Kompression



## ZUSÄTZLICHE KONTROLLPUNKTE

- Kühleradiador
- Turbo, falls vorhanden
- Steuerzeiten-Kit
- Kühlmittelpumpe
- Zubehörsatz (Spannrollen + Lichtmaschinenriemen)
- Kupplung
- Auspuffleitung
- Kolben oder Ringe
- Zylinderblöcke

EE SA NA

