



## ZYLINDERBLOCK

PRODUKTFAMILIEN-CODE: **31494**

Der Zylinderblock ist ein wesentlicher Bestandteil des Motors. Das Trio aus Kolben, Pleuelstangen und Kurbelwellen ermöglicht die Umwandlung der durch den Kraftstoff (Explosion) erzeugten Energie von Translations- in Rotationsbewegungen, wobei letztere die Räder antreiben.



NICHT EMITTIERTES CO<sub>2</sub>\*: *untersuchung*



MATERIALEINSPARUNG CO<sub>2</sub>\*: *untersuchung*

Quelle: Lebenszyklusanalyse (LCA) Europa.  
Basierend auf einer europaweiten Studie \* Durchschnittliche Materialeinsparungen und reduzierte CO<sub>2</sub>-Emissionen im Vergleich zum neuen gleichwertigen MOPAR-Originalteil.  
Die angegebenen Werte dienen allein zu Informationszwecken und entsprechen dem meistverkauften ähnlichen Produkt. Ermittelt wurden sie nach einer von einem unabhängigen Unternehmen (Sphera) anerkannten Methode.



## WIEDERAUFBEREITUNG SCHRITTE

- Systematischer Austausch der beweglichen Teile wie Kolben, Ringe usw., um ein Verdichtungsverhältnis sowie einen Öl- und Kraftstoffverbrauch zu gewährleisten, der mit dem eines MOPAR-Originalteils identisch ist
- Überprüfung des Geräuschpegels (muss mit einem MOPAR-Originalteil identisch sein)
- Übereinstimmung mit der Elektronik, der Einspritzung und der Auspuffanlage sicherstellen



## RICHTLINIEN FÜR WARTUNG UND REPARATUR

Der Zylinderblock muss ausgetauscht werden, wenn:

- Der Motor beim Beschleunigen ein klopfendes Geräusch macht
- Der Motor Öl verbraucht
- Der Zahnriemen gerissen ist
- Bei Leistungsabfall und verminderter Kompression



## ZUSÄTZLICHE KONTROLLPUNKTE

- Kühleradiator
- Turbo, falls vorhanden
- Steuerzeiten-Kit
- Kühlmittelpumpe
- Zubehörsatz (Spannrollen + Lichtmaschinenriemen)
- Kupplung
- Auspuffleitung
- Zylinderkopf

EE SA NA

