



HYDRAULIKBLOCK DES GETRIEBES

PRODUKTFAMILIEN-CODE: **30874**

Der Getriebehydraulikblock ist ein zentraler Bestandteil des Automatikgetriebes. Er regelt den Öldruck und -fluss. Dank dieses Bauteils lassen sich die Gänge schalten und einlegen.



NICHT EMITTIERTES CO₂*: *untersuchung*



MATERIALEINSPARUNG CO₂*: *untersuchung*

Quelle: Lebenszyklusanalyse (LCA) Europa.
Basierend auf einer europaweiten Studie * Durchschnittliche Materialeinsparungen und reduzierte CO₂-Emissionen im Vergleich zum neuen gleichwertigen MOPAR-Originalteil.
Die angegebenen Werte dienen allein zu Informationszwecken und entsprechen dem meistverkauften ähnlichen Produkt. Ermittelt wurden sie nach einer von einem unabhängigen Unternehmen (Sphera) anerkannten Methode.



WIEDERAUFBEREITUNG SCHRITTE

- Demontage, Reinigung und Austausch der Ventile



RICHTLINIEN FÜR WARTUNG UND REPARATUR

Der Hydraulikblock des Getriebes muss ausgetauscht werden, wenn:

- die Gänge nicht mehr oder nicht mehr richtig einrasten
- die Getriebetemperatur ungewöhnlich hoch ist



ZUSÄTZLICHE KONTROLLPUNKTE

- Getriebeöl
- Drehmomentwandler

EE SA NA

