



ABS-BLOCK, PUMPE UND SENSOR

PRODUKTFAMILIEN-CODE: **30694**

Bei einer Notbremsung optimiert der ABS-Block den Flüssigkeitsdruck, der an das Bremssystem weitergeleitet wird. Das Hauptziel ist es, ein Blockieren der Räder zu vermeiden, die Spur- und Traktionskontrolle aufrechtzuerhalten und einen zu niedrigen Reifendruck zu erkennen.



NICHT EMITTIERTES CO₂*: *untersuchung*



MATERIALEINSPARUNG CO₂*: *untersuchung*

Quelle: Lebenszyklusanalyse (LCA) Europa.
Basierend auf einer europaweiten Studie * Durchschnittliche Materialeinsparungen und reduzierte CO₂-Emissionen im Vergleich zum neuen gleichwertigen MOPAR-Originalteil.
Die angegebenen Werte dienen allein zu Informationszwecken und entsprechen dem meistverkauften ähnlichen Produkt. Ermittelt wurden sie nach einer von einem unabhängigen Unternehmen (Sphera) anerkannten Methode.



WIEDERAUFBEREITUNG SCHRITTE

- Vollständige Reinigung
- Systematische Kontrolle und Austausch von Verschleißteilen/Komponenten: Dichtungen, elektrische Ventile
- Kontrolle der Einheit und der Anschlüsse
- Ablesen der Fehlerliste zur Identifizierung von Mängeln
- Prüfung des Ersatzteils



RICHTLINIEN FÜR WARTUNG UND REPARATUR

Der ABS-Block muss ersetzt werden, wenn:

- die ABS-Leuchte auf dem Armaturenbrett erscheint, obwohl sie es nicht sollte
- die ABS-Baugruppe undicht/beschädigt ist
- sie nach der Diagnose durch einen zertifizierten Techniker als defekt eingestuft wurde



ZUSÄTZLICHE KONTROLLPUNKTE

- Bremsflüssigkeitsstand
- Biegsamkeit
- ABS-Sensoren
- Bremsbeläge und Bremsscheiben

EE SA NA

