



AUTOMATIKGETRIEBE

PRODUKTFAMILIEN-CODE: **30794**

In einem Automatikgetriebe dient in der Regel ein Wandler (Drehmomentwandler) als Koppellement zwischen Getriebe und Motor. Dieser leitet das Drehmoment der Kurbelwelle an das Getriebe weiter. Der Wechsel zwischen den notwendigen Drehmomenten bzw. Gängen erfolgt automatisch



NICHT EMITTIERTES CO₂*: **396,6 kg**



MATERIALEINSPARUNG CO₂*: **65,41 kg**

Quelle: Lebenszyklusanalyse (LCA) Europa.
Basierend auf einer europaweiten Studie * Durchschnittliche Materialeinsparungen und reduzierte CO₂-Emissionen im Vergleich zum neuen gleichwertigen MOPAR-Originalteil.
Die angegebenen Werte dienen allein zu Informationszwecken und entsprechen dem meistverkauften ähnlichen Produkt. Ermittelt wurden sie nach einer von einem unabhängigen Unternehmen (Sphera) anerkannten Methode.



WIEDERAUFBEREITUNG SCHRITTE

- Vollständige Demontage der Bauteile
- Kontrolle der Bauteile (Abmessungen und Funktionen)
- Reinigung und Wiederherstellung des ursprünglichen Zustands aller Teile
- Austausch von beschädigten oder verschlissenen Teilen durch neue Teile



RICHTLINIEN FÜR WARTUNG UND REPARATUR

Muss ausgetauscht werden, wenn:

- es ein Ölleck gibt
- das Getriebe im Leerlauf ein Geräusch macht
- sich die Gänge nur schwer einlegen lassen
- es ein dumpfes Geräusch oder ein Schleifgeräusch während des Betriebs gibt



ZUSÄTZLICHE KONTROLLPUNKTE

- Antriebswellen
- Ölkühler

EE SA NA

