



SCR-TANK

PRODUKTFAMILIEN-CODE: **31624**

Der SCR-Tank hat die Aufgabe, die Harnstoff-Flüssigkeit zu speichern, um die Stickoxidemissionen -Emissionen des Motors zu reduzieren. Die Tankbaugruppe umfasst eine Pumpe, die die Flüssigkeit in das Abgassystem drückt.



NICHT EMITTIERTES CO₂*: *untersuchung*



MATERIALEINSPARUNG CO₂*: *untersuchung*

Quelle: Lebenszyklusanalyse (LCA) Europa.
Basierend auf einer europaweiten Studie * Durchschnittliche Materialeinsparungen und reduzierte CO₂-Emissionen im Vergleich zum neuen gleichwertigen MOPAR-Originalteil. Die angegebenen Werte dienen allein zu Informationszwecken und entsprechen dem meistverkauften ähnlichen Produkt. Ermittelt wurden sie nach einer von einem unabhängigen Unternehmen (Sphera) anerkannten Methode.



WIEDERAUFBEREITUNG SCHRITTE

- Das AdBlue-Zufuhrmodul wird aus dem Tank ausgebaut, die Komponenten werden geprüft, gereinigt und in einer neuen Hülle wieder zusammengebaut.



RICHTLINIEN FÜR WARTUNG UND REPARATUR

Der SCR-Tank muss ausgetauscht werden, wenn:

- die Pumpe defekt ist und eine Warnleuchte im Armaturenbrett auslöst, selbst wenn der Tank voll ist
- der Tank undicht ist oder aus anderen Gründen von einem zertifizierten Techniker als defekt eingestuft wurde



ZUSÄTZLICHE KONTROLLPUNKTE

- Prüfen Sie die CO₂-Emissionsrate
- Dieselpartikelfilter (DPF)
- DEF-Flüssigkeit
- Abgasleckagen durch Rost oder Dichtungen

EE SA NA

