



INJEKTOR

PRODUKTFAMILIEN-CODE: **31584**

Der Einspritzdüsenhalter hat die Aufgabe bei jedem Betriebszustand des Motors die vom Steuergerät berechnete Kraftstoffmenge exakt einzuspritzen.



NICHT EMITTIERTES CO₂*: **2,2 kg**



MATERIALEINSPARUNG CO₂*: **0,27 kg**

Quelle: Lebenszyklusanalyse (LCA) Europa.
Basierend auf einer europaweiten Studie * Durchschnittliche Materialeinsparungen und reduzierte CO₂-Emissionen im Vergleich zum neuen gleichwertigen MOPAR-Originalteil.
Die angegebenen Werte dienen allein zu Informationszwecken und entsprechen dem meistverkauften ähnlichen Produkt. Ermittelt wurden sie nach einer von einem unabhängigen Unternehmen (Sphera) anerkannten Methode.



WIEDERAUFBEREITUNG SCHRITTE

- Vollständige Reinigung
- Systematischer Austausch von Verschleißteilen: Nadel, Einlassdrosselklappe, Magnetventil
- Überprüfung der Maßtoleranz und Vermessung aller Bauteile
- Dichtheits- und Leistungstest



RICHTLINIEN FÜR WARTUNG UND REPARATUR

Der Einspritzdüsenhalter muss ausgetauscht werden, wenn das Fahrzeug Schwierigkeiten beim Starten hat:

- Instabiler Leerlauf
- Dieselgeruch
- Leistungsabfall



ZUSÄTZLICHE KONTROLLPUNKTE

- Versorgungsnetz
- Andere Einspritzdüsen (wenn die Einheit gewechselt wird)
- Einspritzpumpe
- Dieselfilter

EE SA NA

